



Hořice 1964. Legendární Gustav Havel vedl závod třistapadesátek. V devátém kole zajel nový fantastický traťový rekord, ale v posledním kole při stoupání z Dachov mu praskl řetěz jeho Jawy. Přesto svůj stroj dotlačil do cíle na pátém místě!

ale také dalším jezdci. Jako byli Antonín Vitvar, Zdeněk Havrda, Frank Mrázek a Bohumil Staša. Uvidíte přímo jejich originální stroje, z nichž některé zapůjčil Oldřich Prokop.

U všech motocyklů v muzeu najdete podrobné popisky a než si všechno prostudujete, tak věřte, že vám hodinka stačit nebude.

Najdete tady i řadu informací právě k závodu 300 zatáček, včetně všech vítězů. A víte proč 300 zatáček? Trať dlouhá 5,15 kilometru s převýšením 90 metrů obsahuje patnáct pravých a jedenáct levých zatáček. Při závodě na dvanáct kol tak jezdci projedou 312 zatáček.

Be a Hero

FITNESS & STREET APPAREL

Designed in Czech Republic

Custom designs of clothes
Limited Editions
Fitness videos and tips
Healthy recipes
and much more

www.aestheticscze.com
ig: aesthetics_cze
info@aestheticscze.com

AESTHETICS

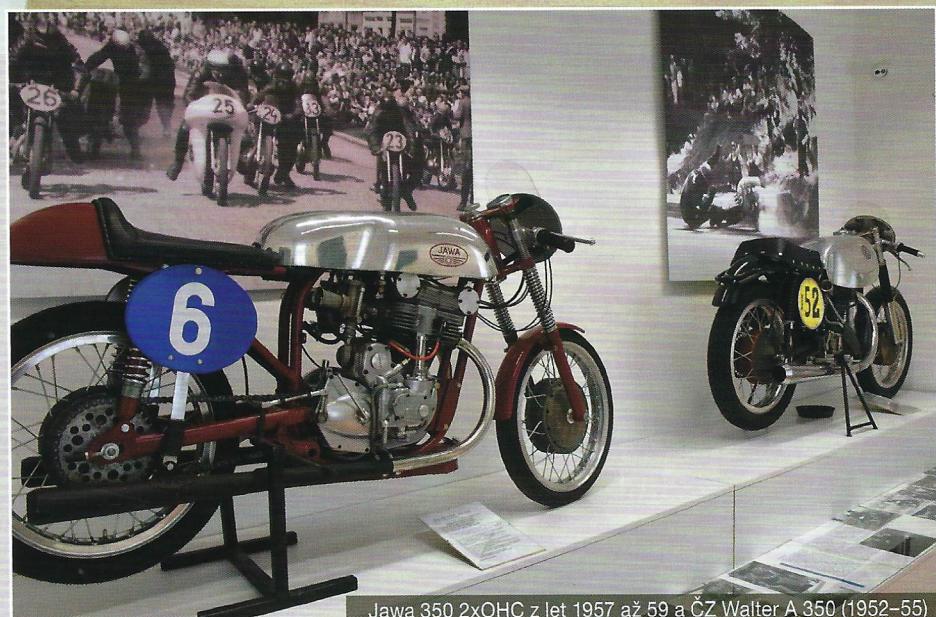


Novodobá éra 300 zatáček Gustava Havla

První závod v roce 1936 vyhráli Jan Lucák na Ogaru 250, Antonín Vitvar na Jawě 350 a třídu 600 Schwarz na Arielu. Závody se pak opakovaly ještě v roce 1937 a 1938. Po válce se začalo závodit v roce 1961, zahraniční jezdci přijeli poprvé v roce 1968, v roce 1965 a s malou přestávkou se v Hořicích závodí dodnes.

V květnu, v červnu a v září je Museum Czech Road Racing otevřeno od pátku do neděle, v červenci a srpnu ještě ve čtvrtek. Otevřeno bude od 10.00 do 17.00 hodin, ale jen do 13. září. Podobné místo, které by věnovalo takovou poctu motocyklovému závodění na přírodních okruzích, v Česku nenajdete.

Text a foto J. Lasík



Jawa 350 2xOHC z let 1957 až 59 a ČZ Walter A 350 (1952–55)

TOMMI - [®]
holding, spol. s.r.o.

U Svobodárny 1110/12, Praha 9

**Správa údržba nemovitostí
Vedení účetnictví
Stavební práce
Havarijní pohotovost nonstop**

www.tommi.cz

info@tommi.cz



284818631,641