

Museum Czech Road Racing v Hořicích stojí za návštěvu



Jawa 250 2x0HC pro F. Štastného



V silničních motocyklových závodech Československo proslavily v zahraniční tři přírodní okruhy. Nejznámější byla Velká cena Československa v Brně, dalším podnikem pak Cena Prachovských skal, resp. Velká cena ČSR v Jičíně a konečně 300 zatáček Gustava Havla v Hořicích. A právě v Hořicích se na přírodní trati závodí dodnes, dokonce dvakrát.



Dvakrát ČZ 250 OHC z roku 1956



Museum Czech Road Racing. Byli jsme tady už dvakrát, protože vedle stálých expozic se jedna každým rokem obměňuje.

Muzeum skvěle dokumentuje historii i současnost motocyklového sportu na přírodních okruzích, zejména 300 zatáček Gustava Havla. Kromě desítek dobových fotografií je k vidění i množství trofejí, programů ze závodů, plakátů, krátkých videí. Ale také třeba dílna z dvacátých let minulého století, kde se připravovaly motocykly Rudge Whitworth 500. Stěžejní jsou ovšem historické závodní motocykly, které mají vztah k Hořicím. Uvidíte desítky závodních motocyklů různých značek a různého stáří.

Návštěvníci si také mohou prohlédnout množství trofejí, které získali v minulosti Gustav Havel, Antonín Vitvar, Zbyněk Havrda, František Mrázek nebo Martin Loicht. Vystaveny jsou závodních kombinéz nejlepších našich jezdců, ale i zahraničních hvězd.

Bohumil Staša

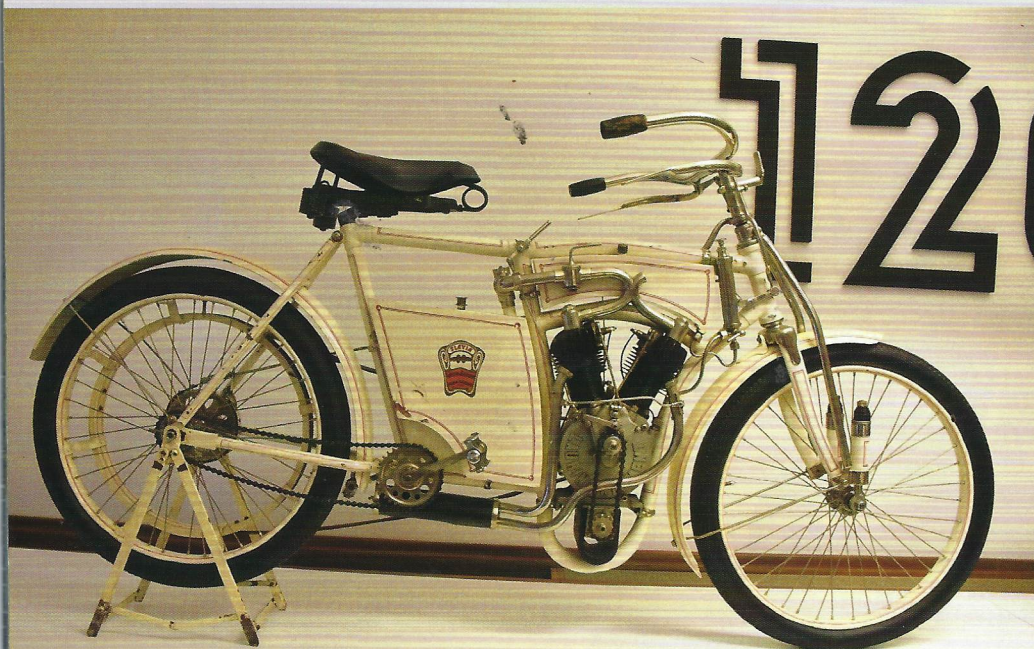


„Hořice přišly do prvního kontaktu s motocyklovými závody už v roce 1902, kdy se v českých zemích jel první motocyklový závod z Poděbrad do Poděbrad a jelo se i přes Hořice. Jinak potom samotné Hořice byly organizátorem závodů už od poloviny 20. let a v letech 1936 až 1938 se jely první tři ročníky závodu 300 zatáček,“ říká Jaroslav Kotrbáček, znalec historie a mimo jiné také kronikář města.

Ale pouze v Hořicích, jen pár kroků od tratě vzniklo v bývalém zámečku velice pěkné

Antonín Vitvar

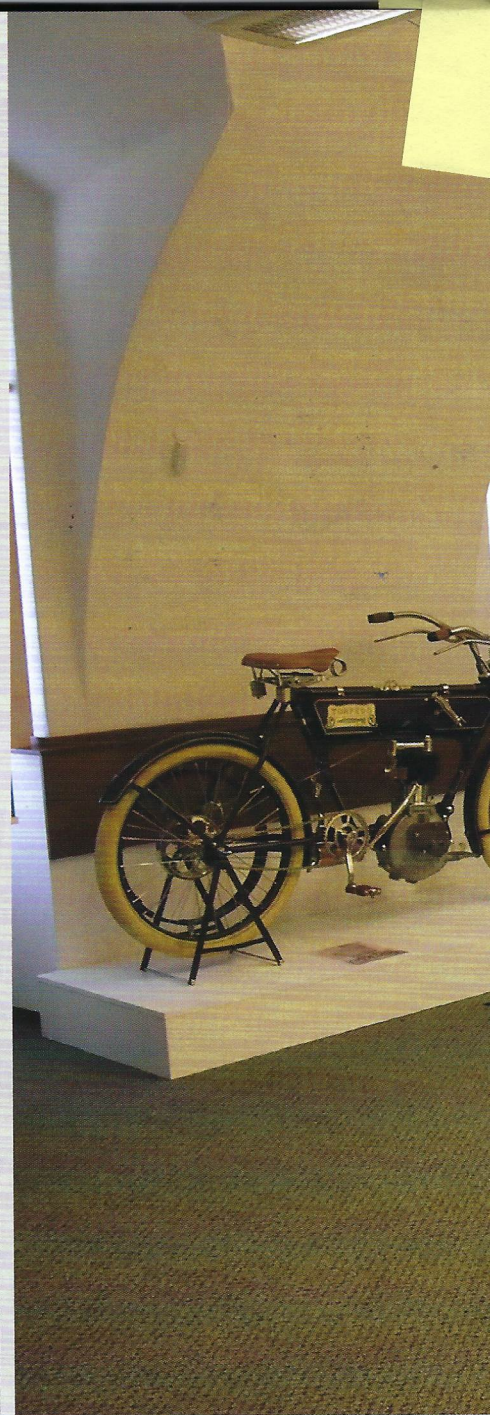




Laurin Klement CCD z roku 1904



Torpedo od výrobce Trojan/Nágl Kolín



Jak jsme se už zmínila, jedna expozice se každoročně obměňuje. Jedna z výstav byla v minulosti například věnována dvou-
taktním strojům od českých privátních konstruktérů. Letos si můžete prohlédnout výstavu „120 let na závodní motorce“.

Hned u vchodu do místnosti vás uvítá fotografie Narcise Podsedníčka v životní velikosti, který na motocyklu Laurin Klement slavil velké úspěchy. V roce 1901 vyhrál neoficiálně závod Paříž-Berlín, když dojel do cíle v době, kdy ještě nebyli časoměřiči na svém místě. Rok 1902 znamenal vítězství v prvním motocyklovém závodě v Po-
děbradech a díky anulování horské etapy přišel o prvenství také v závodě z Paříže do Vídně.

Z roku 1903 pak pochází motocykl Torpedo-Trojan s jednoválcem 452 cm³ vyrobený v Kolíně. A také Laurin & Klement CCD s vidlicovým dvouválcem 615 cm³. Jen o dva roky mladší je další laurinka, typ





**EURO
MACHINERY**
TRADING GROUP

EXPORT STROJŮ DO CELÉHO SVĚTA

www.euro-machinery.eu
+420 723 488 062





RODAMIENTOS

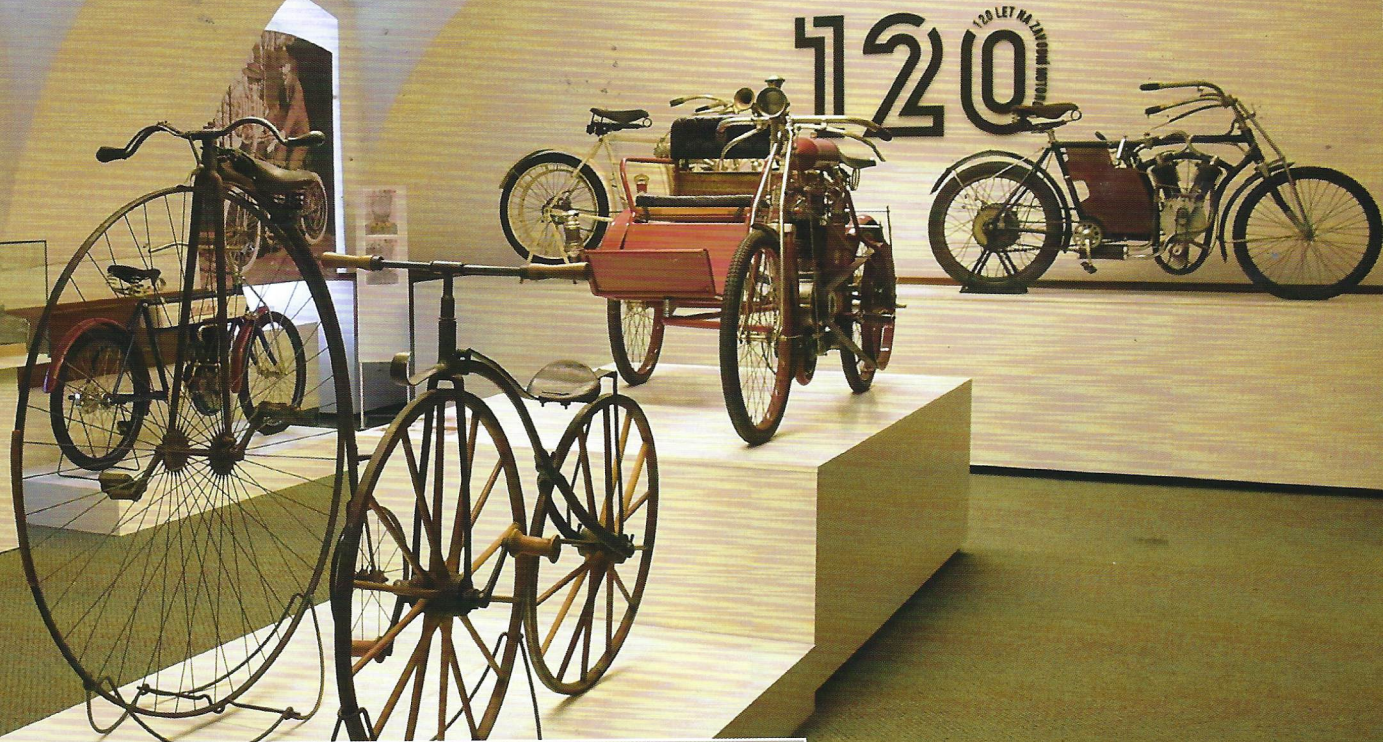


RODAMIENTOS



GRASA

CALIDAD EUROPEA GARANTIZADA PARA SUS PRODUCTOS



Triumph 750 Triton Frankie Mrázka



CCR objemu 815 cm³. Z této doby pochází také LK typ BZ s postranním vozíkem. Další motocykl Torpedo byl vyroben v roce 1908.

První patro je zasvěceno nejen dvěma legendám motocyklového sportu u nás. Františku Šťastnému a Gustavu Havlovi,



Tradiční pánské holičství Dokonalá úprava vlasů a vousů

PO - PÁ 9:00 - 19:00 | SO 9:00 - 15:00

Lihovarská 10, Praha 9 - Libeň

tel.: +420 604 510 056

info@nascholicstvi.cz