

Loučeň s příběhem šlechty

Mnoho památek by skončilo na „sметиšti“ dějin, kdyby se nenašli lidé, jako například manželé Šrámkovi, a nezachránili je od zkázy, o kterou se postaral především komunistický režim. Zámek Loučeň na Nymbursku to štěstí měl.

Zámek má velice zajímavé umístění i historii. Od Dobrovice nebo od Krchleb k němu přijedete po rovině, ale pokud sem míříte od Hrubého Jeseníku, tak ho vidíte de facto na kopci.

Zámek byl vybudován na místě tvrze, jejíž historie se datuje do roku 1223 a do roku 1612 se tady vystřídala řada majitelů. Poté získal tvrz a přilehlé obce bohatý šlechtic Václav Berka z Dubé starší. Ale protože nesympatizoval s císařem Ferdinandem II., tak byl po bitvě na Bílé hoře 1620 rád, že nebyl popraven a raději zemi opustil. Jeho majetek byl zkonfiskován a poté levně odkoupil Adam z Valdštejna, strýc slavného vojevůdce Albrechta z Valdštejna.

V letech 1704 až 1713 nechal zchátralou tvrz přestavět na barokní zámek Arnošt Karel z Valdštejna. Návrhy vypracoval především barokní architekt František Ma-

xmilián Kaňka. K zámku byla přistavěna kaple, později přebudovaná na kostel Panny Marie. Po smrti Arnošta Karla převzala panství dcera Eleonora a

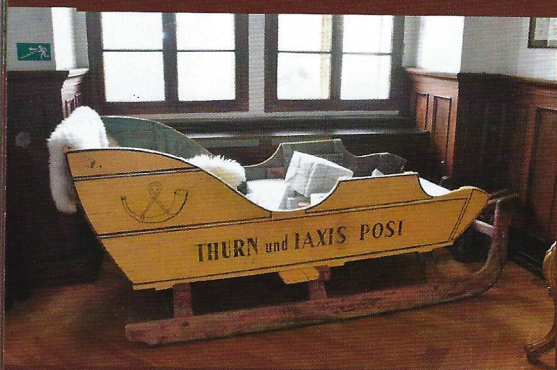




předala dědictví své dceři Marii Anně. Po svatbě za Josefa Fürstenberka se majetek po padesáti letech přesunul od Valdštejnů k Fürstenberkům. V roce 1809 se stal majitelem Maxmilián Josef kníže Thurn-Taxis, který založil českou větev tohoto rodu.

A nyní se dostáváme zřejmě k nejzajímavější kapitole historie zámku Loučeň, kterou je příběh rodu Thurn Taxisů.

Thurn-Taxisové (německy von Thurn und Taxis) jsou německý knížecí rod, který pochází ze severní Itálie z okolí Bergama. První zmínky o něm se objevují již ve 12. století. V roce 1290 založili kurýrní společ-



Loučeň se stala v té době také centrem společenského života, když jej navštívily významné osobnosti, jako například spisovatelka Eliška Krásnohorská, spisovatel F. X. Šalda, skladatel Bedřich Smetana, rakouský císař František I, ruský car Alexander I, americký spisovatel Mark Twain, německy píšící básník Rainer Maria Rilke. Na Loučeňi pobýval v roli trenéra i trojnásobný vítěz Velké pardubické Harry Fletcher.

Expozice zámku se zaměřuje hlavně na nejdůležitější fakta, týkající se výše zmíněných tří rodů, přičemž největší část věnuje právě rodu Thurn Taxisů a jejich podnikatelské činnosti. Asi jen málokdo dá do souvislosti, že dnešní TAXI souvisí s rodem Thurn-Taxisů, a to právě díky poštovním službám.

Obávaný Taxisův příkop z Velké pardubické je pojmenován po princovi Egonu Thurn-Taxisovi.

nost a jejich služeb využíval i papež, když potřeboval rychle odeslat korespondenci přes Alpy. Právě na tom zbohatli. V 16. století získali výsadní právo provozovat poštovníctví v některých evropských zemích, hlavně rakouských, německých a španělských. V roce 1500 císař Maxmilián I. jmenoval Franze von Taxis generálním říšským poštmistrem. Ten také zřídil v roce 1516 první poštovní spoj mezi Innsbruckem a Bruselem. Thurn-Taxisové vydali i své vlastní poštovní známky.

Ale vraťme se na zámek. Za éry Thurn-Taxisů byl založen velký anglický park o rozloze více než dvacet hektarů, jehož součástí bylo pět vodotrysků a dva velké skleníky. Byl postaven Úřednický dům (dnes hotel Maxmilián) nebo dřevěný most mezi zámkem a parkem.





-Taxisovi a váže se k němu i jedna historka. Po prvním ročníku se rozpoutala diskuse o zrušení Hlavního příkopu (někdy označovaného jako Oplocený, Velký nebo Tribunní skok). To požadovali zvláště mladší jezdci v čele s Emilem Fürstenbergem. Jejich



Zámek nás provedla paní PhDr. Hana Michalčíková



opONENTI ovšem prosadili zachování příkopu. Princ Egon Thurn-Taxis tehdy pronesl slavný výrok: „Pánové, já tento skok už nikdy překonávat nebudu, a jak se tak dívám kolem sebe, tak vy také ne. Nevidím tedy důvod, proč bychom jej měli rušit a někomu něco ulehčovat.“ V roce 1892 byla překážka poprvé oficiálně označena jeho jménem.

Ještě o půl století dříve, v roce 1831 založil Karel Ansem Thurn-Taxis v nedaleké Dobrovici cukrovar (všimněte si na obalu cukru iniciály TTD). Bez přerušení funguje dodnes. Na Loučení bylo v roce 1893 založeno fotbalové mužstvo, jedno z nejstarších u nás. Zasloužil se o něj nejstarší syn Alexander, když pobýval v Anglii.

Po válce museli Thurn-Taxisové zámek opustit a majetek byl znárodněn. A jak to



**OCHRANNÉ
PRACOVNÍ
POMŮCKY**



www.oopp.cz



DASSY DNA

bývalo, zámek chátral, přešel do sp
ministerstva dopravy a dalších inst
Roku 2000 jej zprivatizovala společ
Loučeň, s. r. o., která uvedla zámek
nádherného stavu a provozuje zde ho
vé a restaurační služby. A nejen to, bě
roku pořádá i mnoho zajímavých akc
v zámku nebo v přílehlém parku. V m
losti proběhly v parku například roč
Concours d'Elegance historických a
mobilů, dosud nepřekonaná akce t
to druhu u nás. Každoročně se opa
Příběh vánočního stroměčku. A mn
dalších. Přijďte se na Loučeň po
a dozvíte se ještě mnohem víc, než se n
vešlo do článku.

Po opravě byl zámek zpřístupněn v
nosti. Současná expozice vychází z
doby interiérů kolem roku 1935. K ví
je původní mobiliář doplněný historick



nábytkem a předměty denní potřeby. Když budete mít štěstí, tak vás provede komnatami prince Alexandra Thurn Taxise a jeho manželky Marie, stejně jako nás, paní PhDr. Hana Michalčíková, podá úžasný výklad o historii a života šlechty, která tady žila.

Až si zámek prohlédnete, můžete vyrazit do jednoho z mnoha labyrintů v zámecké zahradě.

Text J. Lasík

Foto autor a archiv



JHOK Servis

Komplexní služby v oblasti zdvihacích zařízení, ocelových konstrukcí, regálů, strojů a zařízení, tlakových nádob

Nabízíme revize, inspekce, revizní zkoušky vyhrazených zdvihacích zařízení, prohlídky a opravy ocelových konstrukcí, hal a budov, zdvihacích zařízení, ocelových konstrukcí, jeřábů a jeřábových drah, regálů, vázacích prostředků, zámečnické práce, údržbářské práce, školící činnost a elektrovevize.



JHOK Servis s.r.o.

Kloboukova 1231/75

148 00 Praha 4 – Chodov

telefon: +420 603 435 715

<https://www.jhokservis.cz>

e-mail: info@jhokservis.cz