



► **Majitel firm EFKO a ITES RACING Miroslav Kotík posadil do autíčka autodráhy Igráčka, kterého jeho firma vyrábí už od roku 2010**



» Gonio, který přinesl hned několik inovací od vylepšení povrchu dráhy přes nový pohon autíček až po výrazně lepší pistolové ovladače. Na vzkříšení zájmu zákazníků to ale nestačilo, konkurence zahraničních autodráh byla příliš silná. Na počátku nového tisíciletí proto výroba přešla pod firmu Model a přesunula se do Plzně. Firma Model původně dodávala pro autodráhy autíčka modelu



Podvozek autíček autodráhy ITES prošly velkou inovací

Škoda Favorit. V roce 2003 přišla se zcela novým konceptem a tradiční autodráha se představila pod novým názvem FARO. Autodráhy se začaly prodávat v základních se-tech a doplňkových boxech, takže si každý zákazník mohl namodulovat sestavu přesně podle svých představ.

Nový život

Autodráhy FARO dostaly digitální počítadla kol i nové modely autíček. V roce 2014 do nich vstoupil legendární Igráček jako závodník

Firma ITES RACING se chystá s autodráhami ITES znovu prorazit do českých rodin i škol. Připravuje ucelený program pro zájmové kroužky, kluby a školní družiny. V druhé polovině letošního roku bychom se měli dočkat závodního turnaje v regionech i v rámci celé republiky. A ábíčko bude u toho. Proto vás do té doby budeme postupně seznamovat s jednotlivými prvky autodráh ITES.

Pětimetrová dráha

Jako první jsme vyzkoušeli základní set, kterým je ovál o délce 4,6 m. Skládá se z osmi rovných dílů (jeden je přípojný k traťu a ovladačům), čtyř malých a čtyř velkých zatáček. V sadě jsou dvě auta modelu Škoda Favorit, dva barevně odlišené pistolové ovladače, trať 230V/12V, svodidla a spojovací sponky. My jsme sadu doplnili dvěma díly s křížením, čímž jsme dráhu prodloužili o dalších 56 cm. Jako pamětníka mě zaujaly díly, které parametrově odpovídají dílům, které si pamatuji z dětství. Autodráhy ITES jsou totiž zpětně kompatibilní jak s díly s roztečí 90 mm, tak i se staršími díly s roztečí 74 mm (u těch je třeba jen použít přechodové díly). Takže svou novou autodráhu můžete krásně prodloužit autodráhou po tatínkovi. Na rozdíl od konkurenčních autodráh jsou tu skvěle vymyšlené spony, kterými se zajistí pevné spojení jednotlivých dílů dráhy. Za slabinu naopak považují uchycení mantinelů, sloupky

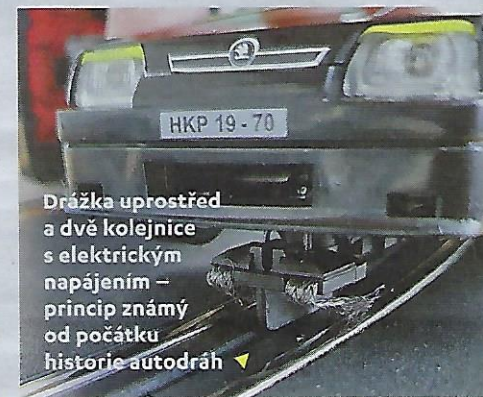
V REDAKČNÍM TESTU

jsou z měkkého plastu a v západkách v dráze moc dobře nedrží.

Dravé retro

Auta vzhledem k modelu Škoda Favorit vypadají velmi „retro“, ale jsou precizně vyrobená a při jízdě svítí. Autíčkům se budeme věnovat více v příštím dílu této série. Mají totiž nové podvozky a v celém systému ITES existují tři modelová měřítka. S příchodem novinky v podobě podvozků kompatibilních i se stavebnicemi LEGO se jejich modularita ještě navýší. Podobně retro jako autíčka vypadají také ovladače, které jsou v pistolovém provedení pohodlné a přesné, ale vzhledově patří trochu do jiné doby. Podobně jsou na tom i sloty v přípojném dílu. Domnívám se, že retro design je tak trochu záměrně pěstovaný a podtrhuje dlouhý rodokmen českých autodráh. Na mě to působí pozitivně. Tím spíše, že auta jsou osazena moderním vnitřkem a na dráze se chovají dravě závodně. Celkově hodnotím autodráhy ITES jako bytelné a kvalitní.

Superkart. Ovšem nakonec ani firma Model výrobu autodráh ekonomicky neunesla. V roce 2019 proto došlo k poslednímu prodeji. Výrobu odkoupil Miroslav Kotík, majitel firmy EFKO, která je výrobcem hraček, například zmiňovaného Igráčka. S novým majitelem se autodráhy vrátily ke starému názvu ITES, zachovaly si modularitu setů a přicházejí se zajímavými novinkami. V těchto dnech se například chystá uvedení na trh autodráhového podvozku kompatibilního se systémem LEGO. Každý si na něm bude moct postavit autíčko z kostek lega podle své fantazie. Letos by k tomuto systému mělo přibýt i modelování aut pomocí 3D tisku. ■ ■ ■



Drážka uprostřed a dvě kolejničky s elektrickým napájením – princip známý od počátku historie autodráh