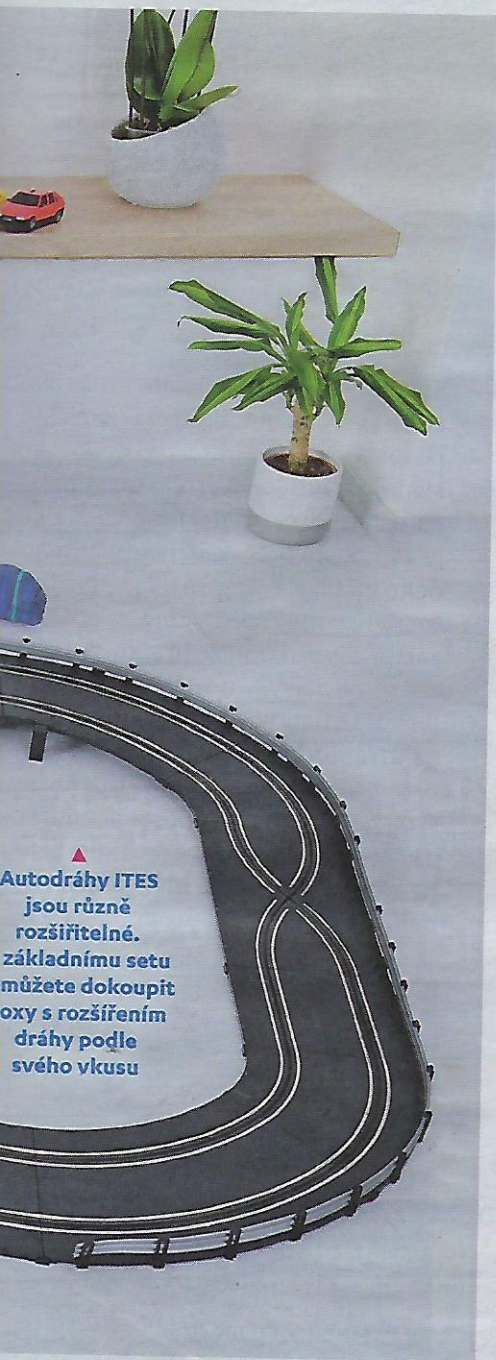




odlo je doprovázet.



▲ Autodráhy ITES jsou různě rozšiřitelné. Základnímu setu můžete dokoupit kovy s rozšířením dráhy podle svého vkusu

www.abicko.cz

Autodráhy patří k tradičním českým hračkám a vyrostly na nich už tři generace kluků. První česká autodráha se začala prodávat před 54 lety. Ale pokud se vydáme až ke světovým prvopočátkům, dorazíme do roku 1912, tedy před 110 lety! Tehdy jako první nabízela autodráhu americká společnost Lionel. Šlo o odnož elektrických vláček, které v té době byly samy žhavou novinkou; objevovaly se totiž od počátku 20. století. Autíčka i spojovací segmenty dráhy byly kovové a konstrukce překvapivě moderní, jak ji známe dnes, kdy přední nápravu autíčka vede drážka uprostřed dráhy, která má po stranách kolejnice s přívodem elektrické energie. Systém byl ale patentován až v roce 1936, kdy o výrobu projevovaly zájem i další americké firmy.

Zlatá éra

Hračka byla na dlouhá desetiletí příliš drahá, takže si většina rodičů nemohla dovolit ji svým ratolestem pořídit. Kupujícími byli proto dospělí modeláři či daleko spíše modelářské kluby.

Ty koncem 30. let v USA už na autodráhách pořádaly závodní turnaje. Do běžných domácností se autodráhy ve větší míře dostávaly až od 50. let, kdy už se dráhy i autíčka vyráběly z plastů. Autodráha poté rychle nabírala na popularitě a největšího světového boomu se dočkala v průběhu 60. let. Tehdy se začala vyrábět i u nás v Československu.



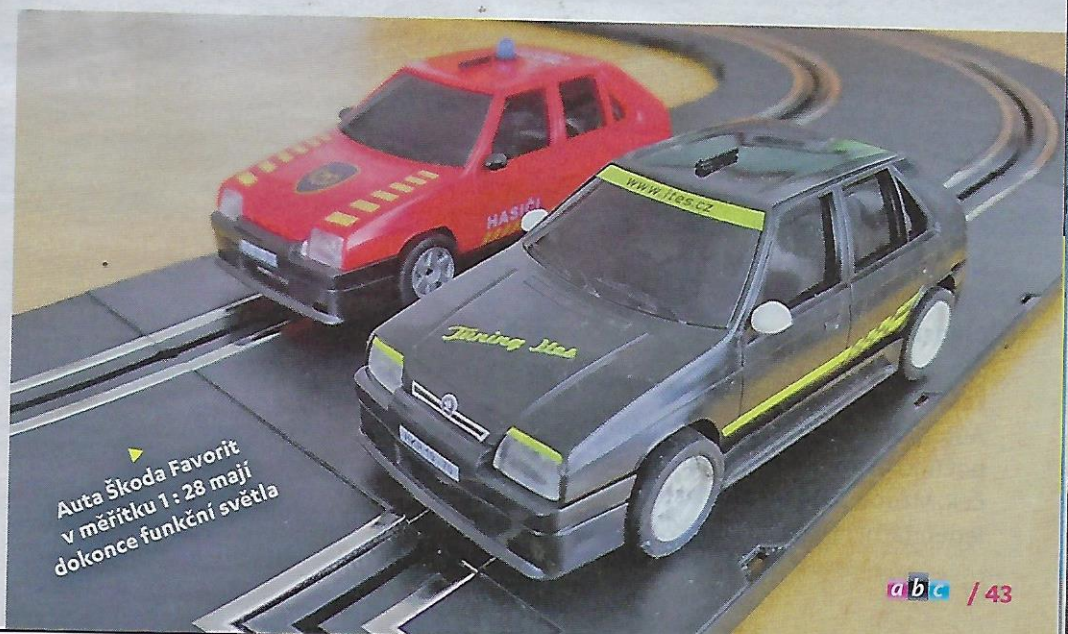
▲ Pistolové ovladače jsou bytelné a pro řízení aut velmi přesné

Rodí se legenda

Českým výrobcem autodráh byla firma IGLA v Trhových Svinech. Tam se vyráběly mechanické hračky už od roku 1938 a největší oblibě se těšila autíčka s bowdenovým ovládáním prodávaná pod značkou ITES. Autodráhy jim však popularitu rychle sebraly. Začaly se tu vyrábět v roce 1968 a dlouho nesly název Champion EuropaCup. Prvních několik let výroby měla dráha rozteč mezi drážkami 74 mm, poté se přešlo na širší drážky s roztečí 90 mm, které se staly českým standardem až dodnes.

S nejistou budoucností

V 90. letech zájem o tradiční české autodráhy upadal. Výrobu převzal závod



▲ Auta Škoda Favorit v měřítku 1:28 mají dokonce funkční světla